


LABSKÁ STEZKA

(Cyklotrasa č. 2)

v úseku STANOVICE - ŽIREČ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

C	11/2021	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE			
B	11/2020	ÚPRAVA ROZSAHU STAVBY			
A	12/2018	DPS			
VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.

<p>OBJEDNATEL</p>  <p>Město DVŮR KRÁLOVÉ n/L nám. T. G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové n/L tel.: +420 499 318 111 e-mail: epodatelna@mudk.cz</p>	<p>ZHOTOVITEL</p>  <p>HIGHWAY DESIGN Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz</p>			
<p>NÁZEV AKCE LABSKÁ STEZKA (Cyklotrasa č. 2) v úseku STANOVICE - ŽIREČ</p>				
<p>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT</p>				
<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT</p>				
<p>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ</p>	<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. JIŘÍ NÝVLT</p>			
<p>STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</p>	<p>VYPRACOVAL ING. JIŘÍ NÝVLT</p>			
<p>STAVEBNÍ OBJEKT</p>				
<p>ČÍSLO ZAKÁZKY 30/s/2015</p>	<p>DATUM 11/2021</p>			
<p>OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>				
<p>ČÍSLO PŘÍLOHY 30s15-5-B-00-01</p>	<p>VERZE C</p>	<p>MĚŘÍTKO</p>	<p>FORMÁT</p>	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: LABSKÁ STEZKA (CYKLOTRASA Č. 2) V ÚSEKU STANOVICE - ŽIREČ

Místo: Stanovice u Kuksu, Choustníkovo Hradiště, Žireč Ves

ORP: Dvůr Králové nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: dokumentace pro provádění stavby

Datum: listopad 2021

Zakázkové číslo: 30/s/2015

Objednatel: **Město Dvůr Králové nad Labem**
IČ 00277819

Sídlo: nám. T. G. Masaryka 38,
544 17 Dvůr Králové nad Labem

Zastoupený: **Ing. Jan Jarolím, starosta města**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka**
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0602546)

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTŮ

2.1 SO 101 KOMUNIKACE

Stručný technický popis

- objekt skládající se ze tří částí
- **km 0,000 – 0,269**
 - koordinovaná stavba - úprava účelové komunikace v rámci KoPÚ
 - v rámci této stavby bude po jejím dokončení provedena obnova účelové komunikace
- **km 0,269 – 0,815**
 - Trasa navržena jako novostavba zpevněné účelové komunikace v trase stávající nezpevněné účelové komunikace. Začátek úseku je v místě ukončení stávajícího zpevnění (živičný povrch), ukončení je v místě sjezdu na p.p.č. 2149 v k.ú. Choustníkovo Hradiště.
- **km 0,815 – 1,840**
 - Trasa navržena jako sdružená stezka pro pěší a cyklisty v šíři zpevnění 3,0 m, konstrukce se živičným krytem, únosnost konstrukce pro pojezd vozidel údržby (6 t).
 - V první části (km 0,815 až lávka přes Labe v km 1,362) stezka navržena v trase na okraji zemědělsky užívaných pozemků podél pásu břehového porostu řeky Labe.
 - Ve druhé části (od lávky přes Labe v km 1,362 na konec stavby v km 1,840) je stezka vedena v trase staré cesty p.p.č. 99 v k.ú. Žireč.

Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek
- vybourání stávajících ploch
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Návrh řešení pozemní komunikace

ÚSEK km 0,000 – 0,269 (účelová komunikace)

- koordinovaná stavba - úprava účelové komunikace v rámci KoPÚ
- v rámci této stavby bude po jejím dokončení provedena obnova účelové komunikace

ÚSEK km 0,269 – 0,815 (účelová komunikace)

- stavební úpravy stávající účelové komunikace – navržena celková rekonstrukce konstrukce se živičným krytem
- napojení na stávající zpevněnou účelovou komunikaci ve Stanovicích
- celková délka úpravy 815 m
- šířkové poměry – zpevněný živičný kryt 3,0 m + 2x krajnice 0,25 m
- zpevněný živičný povrch dle konstrukce A s únosností pro pojezd zemědělské techniky do 12t
- odvodnění komunikace příčným sklonem do okolního terénu
- příčný sklon jednostranný 2,0%,
- podélný sklon vychází ze stávajících sklonů komunikace min. 0,5% max. 8,0%
- v místech sjezdů na sousední pozemky zpevnění hrany komunikace osazením silniční obruby v úrovni krytu (km 0,79 a km 0,81)

ÚSEK km 0,815 – 1,840 (stezka pro pěší a cyklisty)

- stavba navržena jako samostatná novostavba stezky pro pěší a cyklisty se společným provozem
- základní šířka stezky ve volné krajině 3,0 m zpevnění + 2x 0,25 m nezpevněná krajnice
- úsek začíná napojením na účelovou komunikaci v km 0,815 (za rámovým propustkem v km 0,802)
- zpevněný živičný povrch - vrstvy vozovky dle konstrukce A
- odvodnění komunikace příčným sklonem do okolního terénu
- v úseku km 0,815-1,030 podélný jednostranný trativod s vyústěním u propustků
- příčný sklon jednostranný 2,0%,
- podélný sklon vychází ze stávajících sklonů komunikace min. 0,5% max. 3,5% v místech sjezdů na sousední pozemky zpevnění hrany komunikace osazením silniční obruby v úrovni krytu (km 1,38 a km 1,84 - konec úseku)
- konec stavby (km 1,840) - napojení na zpevněné plochy v areálu Domova sv. Josefa v Žirči (v realizaci)
- bezbariérové řešení
 - druh stavby stezka pro pěší a cyklisty se společným provozem
 - umístění stavby extravilán, nezastavěné území
 - povrch stezky zpevněný, živičný kryt
 - vodící linie stezky rozhraní zpevněné části stezky a okolní vegetace
 - vodící linie lávky a propustky
 - začátek stezky zábradlí výšky 1,3 m s vodor. trubkou ve výšce 0,15 m napojení na účelovou komunikaci směr Stanovice vybaveno varovným pásem š. 0,4 m
 - sjezd na polní cestu v km 1,38 vybaven varovným pásem š. 0,4 m
 - konec stezky napojení na zpevněné plochy areálu Domova sv. Josefa v Žirči vybaveno varovným pásem š. 0,4 m
 - šířka stezky 3,0 m
 - podélný sklon max. 3,5 %
 - příčný sklon 2,0 %

Dopravní značení

- vodorovné - nástřik oboustranných vodících čar na stezce
- svislé značení - označení sdružené stezky pro pěší a cyklisty
- dopravní knoflíky - zvýraznění změn směru jízdy u km 0,802 a km 1,362

Seznam vytyčovacíh bodů (souřadný systém JTSC)

	X	Y		X	Y
VB1	1021077.50	635937.34	VB17	1020358.96	636261.91
VB2	1021069.81	635959.25	VB18	1020393.25	636316.99
VB3	1020994.98	636119.72	VB19	1020475.71	636324.58
VB4	1020922.82	636132.36	VB20	1020570.14	636345.46
VB5	1020786.53	636110.65	VB21	1020536.13	636432.15
VB6	1020731.60	636112.48	VB22	1020498.00	636481.49
VB7	1020660.37	636131.20	VB23	1020481.25	636485.73
VB8	1020615.49	636145.16	VB24	1020491.31	636525.48
VB9	1020598.70	636143.41	VB25	1020480.84	636528.13
VB10	1020576.87	636132.62	VB26	1020445.06	636552.55
VB11	1020509.85	636113.63	VB27	1020384.17	636619.21
VB12	1020454.35	636124.99	VB28	1020322.66	636676.00
VB13	1020412.46	636120.31	VB29	1020189.13	636730.74
VB14	1020404.52	636141.92	VB30	1020105.30	636697.93
VB15	1020417.26	636150.25	VB31	1020097.49	636699.49
VB16	1020390.98	636190.45			

Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláň je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu povrchu projektant nepředpokládá únosné podloží
- v případě, že budou na silniční pláni zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění nižší než $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ bude provedeno
 1. zlepšení zeminy v podloží v tloušťce 0,5 m za pomoci příměsi cementu objemu min. 6%, parametry budou ověřeny zkouškami a laboratoří
 2. v úseku km 0,600 – 0,815 výměna materiálu podloží v tl. 0,2 m za materiál vhodný + pokládka geotextilie
 3. v úseku km 1,380 – 1,840 výměna materiálu podloží v tl. 0,3 m za materiál vhodný

Konstrukce A - pozemní komunikace

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ V)

asfaltový beton		ACO11	40 mm	(ČSN 73 61 31)
asfaltový beton		ACP 16+	60 mm	(ČSN 73 61 26)
stabilizace cementem		SC 8/10	120 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	min.	ŠD _A	200 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem			420 mm	

Ochrana a přeložky inženýrských sítí - obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

2.2 SO 102 PROPUSTEK v km 0,802

- novostavba rámového propustku přes Kocbeřský potok
- prefabrikované železobetonové rámy (světlost 3000x2000 mm)
- budou použity 4 ks ráků o rozměrech 3,5 x 2,5 x 1,0m
- rámy budou doplněny o betonová čela propustku velikosti 2,0 x 3,2 (2,95) x tl. 0,5m
- nad propustky bude železobetonová římsa se zábradlím výšky 1,3m

- dno propustku bude navazovat na původní niveletu dne HOZ, doplnit propustky o přídlažby ukončené betonovými prahy (300/700mm)
- přídlažba bude provedena na délku 2,0m včetně dláždění svahové části
-

2.3 SO 103 PROPUSTEK v km 0,933

- novostavba rámového propustku přes svodnici z Labské louky (dl. 6 m)
- stavba na HOZ „ODV.ZIREC, ODPAD O1 (ID 1110000100-11201000)
- prefabrikované železobetonové rámy (světlost 2000x1500 mm)
- bude použito 6 ks rámu o rozměrech 2,5 x 1,5 x 1,0m
- rámy budou doplněny o betonová čela propustku velikosti 1,6 x 2,2 x tl. 0,5m
- nad propustky bude železobetonová římsa se zábradlím výšky 1,3m
- dno propustku bude navazovat na původní niveletu dne HOZ, doplnit propustky o přídlažby ukončené betonovými prahy (300/700mm)
- dlažba bude provedena na délku 2,0m včetně dláždění svahové části

2.5 SO 104 PROPUSTEK v km 1,794

- novostavba trubního propustku přes svodnici (dl. 4 m)
- stavba na HOZ "ODV.ZIREC, ODPAD E" (ID 1110000062-11201000)
- trubní propustek DN600
- betonová čela propustku 3,0 x 1,0 x 0,5m
- nad propustky bude železobetonová římsa se zábradlím výšky 1,3m
- dno propustku bude navazovat na původní niveletu dne HOZ, doplnit propustky o přídlažby ukončené betonovými prahy (300/700mm)

2.6 SO 801 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

- stavba stezky je v maximálně míře navržena do úrovně okolního terénu pro minimalizaci zásahu do stávající vegetace
- terénní úpravy spočívají v dosypání zeminy od okraje stavby ke stávajícímu terénu
- pás území dotčený stavbou bude zpětně ozeleněn osetím travním semenem
- úprava ploch v okolí stavby rozhrnutím sejmuté ornice tl. 100 mm s osetím travním semenem
- v šířce min. 2 m od hrany stavby na pozemcích stavbou dotčených
- odborný prořez dřevin pro zajištění bezpečnosti
- v rámci stavby není vyvolána potřeba kácení stromů podléhající rozhodnutí o povolení

Zabezpečení ochrany vegetace během stavby a ochrana před účinky prorůstání kořenů

- v rámci stavby biologický dozor vytypuje stromy, které by mohly být výstavbou poškozeny a bude je monitorovat ve vztahu k ochraně před poškozením
- při výstavbě bude postupováno v souladu s normou ČSN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“

Kácení dřevin a nároky na mýcení porostů

- úsek km 0,600 – 0,750
 - mýcení a prořez náletových dřevin (keřový porost) v trase stávající zarostlé cesty
 - odstranění pařezů a kořenových systémů
- úsek km 0,820 – 1,362
 - mýcení a prořez náletových dřevin (keřový porost) v prostoru mezi okrajem linie vzrostlých stromů a zemědělsky obdělávaných pozemků
 - odstranění pařezů a kořenových systémů
- úsek km 1,362 – 1,700
 - mýcení a prořez náletových dřevin (keřový porost) v trase stávající zarostlé cesty
 - odstranění pařezů a kořenových systémů